



RENAULT SPORT F1

COMUNICATO STAMPA

MOTORE RS27

Il motore Renault RS27 è utilizzato in Formula 1 dalla stagione 2007. Il V8 aspirato è in grado di erogare una potenza di circa 750 CV.

Questo motore è stato riconosciuto come uno dei più affidabili della griglia 2011. Ha dimostrato di poter percorrere più di 3000 km, mantenendo praticamente inalterate le prestazioni.

Specifiche tecniche del motore

Nome:	RS27-2012
Configurazione:	2.4L V8
Numero di cilindri:	8
Numero di valvole:	32
Cilindrata:	2 400 cc
Peso:	95 kg
Angolo della V:	90 °
Regime massimo:	18 000 giri/min
Carburante:	TOTAL
Olio:	TOTAL
Potenza :	>750 cv
Candele:	scarica su mezza superficie
Avviamento:	induttivo ad alta energia
Pistoni:	lega d'alluminio
Blocco motore:	lega d'alluminio
Albero:	lega d'acciaio nitrurato con contrappesi in lega di tungsteno
Bielle:	lega di titanio
Sistema di emissioni:	8 farfalle

Regolamentazione motore 2012

- Il motore V8 aspirato, configurato a 90 °, con un limite di 18 000 giri/min e 95 kg, è utilizzato dall'inizio della stagione 2007 con una configurazione fissa. Sono comunque concesse modifiche per migliorare l'integrazione al telaio, per risolvere i problemi di affidabilità e ancora per delle ragioni "giuste ed eque".



RENAULT SPORT F1

COMUNICATO STAMPA

- Il KERS è autorizzato ma non obbligatorio. Un'unità completamente carica può liberare 400 kJ di energia con una potenza massima di 60 kW. Ciò permette di guadagnare una potenza di circa 80 cv per sei o sette secondi per giro.
- Il pilota può utilizzare otto motori per stagione, anche con il nuovo calendario di 20 corse, una in più rispetto al 2011.
- La coppia motore può essere generata solo con l'uso regolare dell'acceleratore da parte del pilota, non con la mappatura motore o a punti specifici pre-impistati lungo a corsa del pedale acceleratore.
- La "programmazione pedale acceleratore" può essere usata solo per affinare l'equilibrio del tipo di pneumatici montati sulla vettura, il che significa che le sole variazioni consentite saranno dettate dai parametri "asciutto" o "bagnato".
- Affinché il motore sia utilizzato nel modo più efficace, quest'anno è vietato il soffiaggio addizionale.
- Il controllo del motore non deve essere influenzato dalla posizione della frizione, da un movimento o da un'accensione.
- Il sistema di controllo della decelerazione non può superare i 5000 giri /min.
- L'avviamento, l'alimentazione e l'acceleratore non possono essere utilizzate per controllare artificialmente la velocità del motore o modificare la sua reattività in un intervallo di regime superiore a 1000 giri / min al di sotto del regime massimo.
- I sistemi di scarico non possono avere più di due uscite, ognuno composto da un tubo di scarico posteriore, attraverso il quale devono passare tutti i gas di scarico.
- Il motore deve essere utilizzato in modalità 8 o 4 cilindri. Qualsiasi altro utilizzo non è autorizzato



RENAULT SPORT F1

COMUNICATO STAMPA

I NOSTRI PARTNER

Red Bull Racing

Telaio: RB8

Piloti : Sebastian Vettel e Mark Webber

La partnership Renault-Red Bull Racing ha avuto inizio nel 2007, diventando la collaborazione motore-telaio di maggior successo nella storia del campionato, avendo fino ad oggi conquistato 27 vittorie, 38 pole position e il doppio titolo del Campionato Costruttori e Piloti nel 2010 e 2011. Red Bull Racing e Renault Sport F1 hanno annunciato al Gran Premio d'Italia del 2011 una proroga di cinque anni della loro partnership. Entrambe le squadre lavoreranno insieme almeno fino alla fine della stagione 2016, con la creazione di una joint venture tecnica per lavorare sulla regolamentazione dei nuovi motori che verrà introdotta a partire dal 2014.

Lotus F1 Team

Telaio: E20

Piloti: Kimi Raikkonen e Romain Grosjean

Renault vanta una lunga e fruttuosa collaborazione con il team di Enstone. La partnership ha avuto inizio nel 1995 quando Renault ha fornito i motori al team Benetton, guidato all'epoca da Michael Schumacher. Nel primo anno della partnership, Schumacher ha vinto il titolo Piloti e il mondiale costruttori. Dopo il ritiro in qualità di fornitore ufficiale di motori alla fine del 1997, Renault è tornata alla ribalta a Enstone nel 2002, prendendo il controllo di Benetton con la creazione del Renault F1 Team. Enstone è diventata la base operativa nel Regno Unito per il telaio, mentre Viry-Chatillon è rimasto il fulcro per le attività sul motore. Sotto la bandiera Renault, la squadra è riemersa con grande forza, con Fernando Alonso, che ha vinto uno dietro l'altro i titoli mondiali nel 2005 e nel 2006. La decisione di riorientare le sue attività di F1 intorno alla fornitura di motori ha portato Renault a vendere una quota minoritaria a Genii Capital nel 2009, prima di vendere le quote residue alla fine del 2010 al gruppo con sede a Lussemburgo.

Williams F1 Team

Telaio: FW34

Piloti: Pastor Maldonado e Bruno Senna

Il 2012 vede il ritorno della Williams-Renault, una storica partnership, sulla griglia. La collaborazione ha avuto inizio nel 1989, con un successo dopo l'altro. Nigel Mansell ha assicurato il doppio titolo alla



RENAULT SPORT F1

COMUNICATO STAMPA

partnership con il dominio nel 1992, Alain Prost ha continuato a vincere nel 1993. Damon Hill e Jacques Villeneuve hanno vinto i titoli Piloti, rispettivamente nel 1996 e 1997, mentre i campionati costruttori sono stati vinti nel 1994, 1996 e 1997, prima che Renault si ritirasse dalla F1. Nei nove anni di collaborazione, il duo ha conquistato 63 vittorie, quattro titoli costruttori e cinque piloti. La partnership è stata rilanciata per il 2012.

Caterham F1 Team

Telaio: CT01

Piloti: Jarno Trulli e Heikki Kovalainen

Il team anglo-maltese ha cominciato a gareggiare nel 2011 ed è alla sua seconda stagione in F1, con motore Renault RS27. Durante tutto l'anno, la partnership si è rafforzata e ha visto il team a metà classifica nella seconda metà della stagione. Ora dotata di KERS sviluppato congiuntamente da Red Bull-Renault, questa partnership dovrebbe iniziare a dare i suoi frutti in questa stagione.